

國旗下的講話

日期：2024 年 11 月 21 日

講者：曾偉傑老師

主題：中國能源汽車

校長、各位副校長、助理校長、老師、同學，早晨！今天，我好榮幸可以參與國旗下次講話。而今天我將分享我國電動車的發展。

說起電動車，大家可能會想起美國的特斯拉。而早些年，你要說中國品牌能在汽車領域成為世界第一，或許是遙不可及。汽車在大眾的觀念裡，普遍認為是出產於德國、日本、美國等製造業強國。但誰能想到，短短二十年間，我國汽車品牌比亞迪已超越特斯拉，成為全球銷量冠軍。

比亞迪創辦人王傳福出身於普通農民家庭，自幼父母雙亡。他在高三時因窮困無力負擔複習課本，後來靠大哥、大嫂支持下考上了大學。雖然出身不幸，但王傳福學懂感恩、勤奮、不怕吃苦。比亞迪在他的帶領下，從面積僅 2,000 平方米左右、主力生產充電電池的舊廠房，如今蛻變成爲世界首屈一指新能源汽車龍頭企業。

然而，比亞迪的發展並不是一帆風順。在 2003 年宣佈造車後，比亞迪卻遇上了挫折。當時投資者對中國的新能源汽車都「看不懂、看不上、看不起」。

但王傳福卻沒有放棄，繼續帶領中國新能源汽車行業發展。在他不斷努力下，比亞迪現已成為全球領先的電動車製造商之一，更是少數能以自身技術提供一條龍生產線的公司。其「刀片電池」以高安全性、長壽命和高能量密度著稱，這項技術在安全性和成本控制上已經超越了特斯拉的電池技術。

去年 9 月的德國慕尼黑車展，比亞迪帶了 6 款車型去展銷，印證了我國車廠逐步走向世界。而今年，比亞迪還創造了三個第一：中國汽車市場車企銷量第一，中國汽車市場品牌銷量第一，全球新能源車市場銷量第一。而王傳福在演說中也曾一度表示「比亞迪可以，新能源可以，中國汽車可以！」聽到這一番話，作為國民的我們也特別感動及自豪！

最後，比亞迪的發展及王傳福的堅毅不屈的精神，值得每位同學學習。期望各位同學多了解我國的科技發展，學習國家優秀人才的奮鬥精神，我今天的分享到這裏，謝謝！